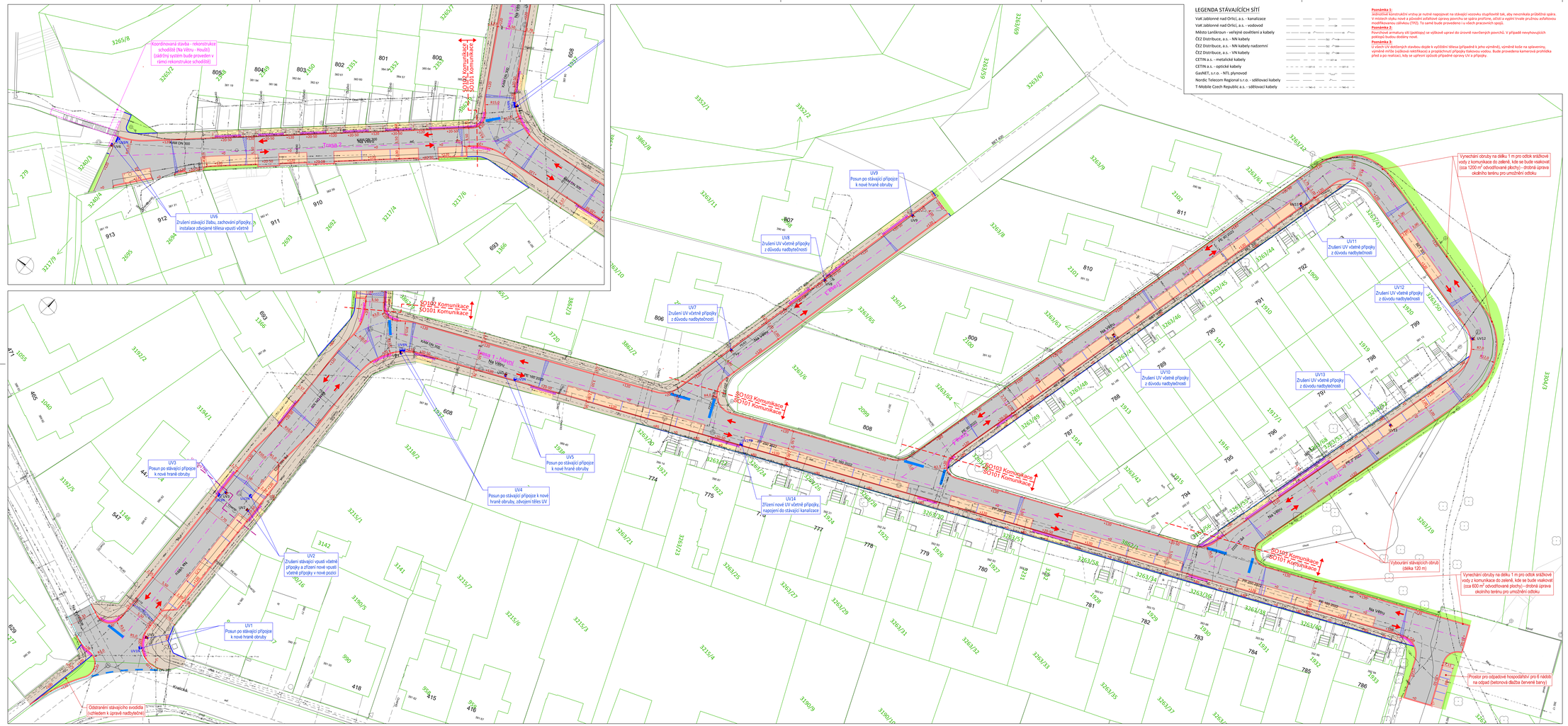

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- VaK Jablonné nad Orlicí, a.s. - kanalizace
- VaK Jablonné nad Orlicí, a.s. - vodovod
- Město Lanškroun - veřejné osvětlení a kabely
- ČEZ Distribuce, a.s. - NN kabely
- ČEZ Distribuce, a.s. - NN kabely nadzemní
- ČEZ Distribuce, a.s. - VN kabely
- CETIN a.s. - metalické kabely
- CETIN a.s. - optické kabely
- GasNET, s.r.o. - NTL plynovod
- Nordic Telecom Regional s.r.o. - sdělovací kabely
- T-Mobile Czech Republic a.s. - sdělovací kabely

Poznámka 1:
Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára profrézne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedena i u všech pracovních spojů.
Poznámka 2:
Povrchové armaturu sítí (poklopy) se veškeré upraví do úrovně navržených povrchů. V případě nevyhovujících poklopů budou dodány nové.
Poznámka 3:
U všech UV dotčených stavbou dojde k vyčištění tělesa (případně k jeho výměně), výměně koše na splaveninu, výměně mříže (výškové retrofitace) a propíchnutí přípojky těsnou vodou. Bude provedena kamerová prohlídka před a po realizaci, kdy se upřesní způsob případné opravy UV a přípojky.

Legenda:

Konstrukce komunikace - asfaltová směs (TDZ V., D1-N-6-PIII upraveno, min. 420 mm):
ACO 11+ 50/70 40 mm, spoj. postřik kationaktivní asf. emulzí 0,3 kg/m²*, ACP 16+ 50/70 60 mm, inf.postřik modif. asf. emulzí 1,0 kg/m²*, SC $C_{8/10}$ 120mm**, SD_B fr. 0/63 min.200 mm (na SD_B E$_{def,2}$=min.80 MPa, na plání E$_{def,2}$=min.45 MPa***)

Konstrukce parkovací stání - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 390 mm):
BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání kontrastně - antracit skladebná dlažba 200 x 100) rozměr 200x200 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, Mezerovitý beton 120 mm, SD_B fr. 0/63 150 mm (na plání E$_{def,2}$=min.30 MPa***)

Konstrukce chodníky - betonová dlažba (TDZ CH., D2-D-1-PIII upraveno, min. 250 mm):
BD žlutá 200x100 60 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SD_B fr. 0/32 150 mm (na plání E$_{def,2}$=min.30 MPa***)

Konstrukce sjezdy - betonová dlažba (TDZ VI., D1-D-1-PIII upraveno, min. 370 mm):
BD žlutá 200x100 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SC $C_{8/10}$ 120mm** SD_B fr. 0/32 150 mm (na plání E$_{def,2}$=min.30 MPa***)

Ohumusování v tl. min. 150 mm, oseti travním semenem, zalití (úprava terénu do původního stavu)

Slepecká betonová dlažba z hmatné (kontrastní) šedé betonové dlažby do lože z HDK fr.4/8 v místě vjezdů zesílená

Umělá vodicí linie z betonových dlaždic, tl. min 80 mm do lože z betonu

Vysvětlivky:
* Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vytěžení emulze.
** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin dle asfaltových vrstev dle TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněna dle TP 170.
*** V případě, že nebude na plání navržené konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti E$_{def,2}$ dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně: Netkaná geotextilie, Betonový recyklát 500 mm.

- Betonový silniční obrubník (150/250) do lože z betonu $C_{16/20XF1}$
- Betonový obrubník (100/250) do lože z betonu $C_{16/20XF1}$
- Betonový chodníkový obrubník (80/250) do lože z betonu $C_{16/20XF1}$
- Odvodňovací/vodicí proužek z betonových dlaždic do lože z betonu $C_{16/20XF1}$

UVx Stávající uliční vpusť UVx Stávající uliční vpusť rušená

UVx Nová uliční vpusť s přípojkou z KT DN200

+100 Převýšení obrubníku oproti vozovce/chodníku v mm

Seznam stavebních objektů:	Budoucí správce:
1. SO 101 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
2. SO 102 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
3. SO 103 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun

Výškové řešení je navrženo na základě poskytnutých výšek od investora (technická mapa) nikoliv z aktuálního zaměření, je nezbytné před začátkem stavby celou lokalitu zaměřit a ověřit tento návrh.

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
hranice parcel
parcelní číslo, k.ú. Lanškroun

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:	Město Lanškroun		
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Stavební inženýrství, projektová a poradenské služby. Dobrovská 1855/3, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 02584332 DIČ: CZ02584332 zapsáno v OR Praha odd.C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Fial	
	Kontrolovat: Ing. Pavel Jeřábek	Vypracoval: Ing. Tomáš Fial	
Akce: Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy		Číslo zakázky: 53-2023	Číslo kopie:
Část/objekt: C. Výkresová část		Datum: 08/2023	
		Stupeň: DSP	
Název přílohy: Koordinační situační výkres		Měřítko: 1:250	Číslo přílohy: C.3
		Počet A4: 1 ks	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Z.121/2000 Sb.)